Bord, S.P. 91.481, le 13 Mai 1970

MARINE NATIONALE
CENTRE D'EXPERIMENTATIONS
DU PACIFIQUE
BATIMENT-BASE "MAURIENNE"

ORDRE DE CIRCONSTANCE N° 9/70 CDT

-=oO§§Oo=-

TIR "ANDROMEDE"

1.- La campagne 1970 s'ouvre avec le Tir Andromède, tir aérien sous ballon aux environs de DENISE, qui doit avoir lieu Vendredi 15 Mai.

La "MAURIENNE" est bâtiment de commandement pour le Groupe Repli (bâtiments base - B.A.A. - remorqueurs) et porte la marque du Commandant de ce groupe ("COSUREP" : C.F. CADIC), le Commandant des Sites étant embarqué sur la "RANCE".

2.- Le P.C. du "COSUREP" sera installé dans la Chambre des Cartes à partir de 21H00.

Je demande le plus de silence possible dans toute la zône des hauts (Passerelle - P.C. TRANS.).

3.- La chronologie des évènements en ce qui conserne la "MAURIENNE" est donnée en annexe.

Le mot code RUBICON (1) signifie que la décision d'effectuer le tir est prise et irrevocable sauf ennuis techniques ultérieurs.

Le mot de code PENELOPE (2) signifie que le tir est reporté de 24 heures, et que l'on reprend la situation correspondant à la même heure la veille.

.../...

---

(1) - Le Rubicon est une petite rivière non loin de ROME. Le sénat, pour assurer ROME contre une tentative de coup d'état militaire avait fait déclarer traitre à la patrie quiconque franchirait cette rivière avec des forces armées. C'est cette défense que César méprisa en franchissant le Rubicon et en s'écriant "Alea jacta est" (Le sort en est jeté). Franchir le Rubicon signifie depuis : prendre une résolution hardie et décisive.

(2) - Se rappeler PENELOPE, la femme d'Ulysse (voir mytologie grecque) qui pendant les vingt années d'absence que dura l'"ODYSSEE" de son mari repoussa les demandes de ses prétendants. Toutefois elle promit de faire un choix lorsqu'une tapisserie qu'elle faisait serait terminée. Mais elle défaisait la nuit tout le travail du jour.

DESTINATAIRES : Diffusion générale.

La décision RUBICON ou PENELOPE dépend de facteurs complexes, dont la Météo - Elle est prise par l'Amiral sur le de GRASSE à 20H30 et doit être diffusée à tous sans retard étant donné qu'elle determine des réactions différentes selon le cas (pour la MAURIENNE, RUBICON franchi signifie début immédiat du désembossage - PENELOPE conduit au contraire à faire rompre du poste de manoeuvre, la MAURIENNE n'appareillant pas).

Enfin même si le RUBICON est franchi il peut y avoir au dernier instant une "interdiction de Tir" pour raison technique et le tir est alors reporté en général de 24 heures.

4.- Le tir à lieu en principe à 10 heures vendredi. Les photos seront autorisées, mais seulement après que les consignes de sécurité anti flash qui vous seront données auront été levées (quelques secondes après le tir).

5.- Conclusion : Aucune des opérations figurant en annexe n'est très difficile et nous les avons répétées.

Je demande que chacun fasse de son mieux dans son secteur pour être aussi efficace que possible afin que les horaires puissent être respectés.

Le Capitaine de Frégate de LASSUS
Commandant le Bâtiment-Base "MAURIENNE"

de Lassus

A N N E X E

HEURE	EVENEMENT	OBSERVATIONS
	1. Avant RUBICON. Jeudi 14 Mai. Matinée : Essai Radar. Arrimages. Défaire les tentes.	Mouillage MAINE sur rade
11H00	Relever la coupée AV.	
13H30	Poste aviation	
14H00 à 14H45	Appontage et rangement de 4 Alouette II. embarquement de caisses de rechanges Alouette.	
15H00	Literie et panneaux D.P. dégagés de la passerelle Chambre des cartes préparée pour COSUREP.	Mouillage MOSELLE et GARONNE sur rade.
16H00	Tout le personnel doit avoir rallié le bord.	Mouillage MEDOC sur rade.
18H00	Message "PARE POUR ETAT RUBICON"	
18H30	Mise en place d'une chicane coupée AR.	
18H44	Couleurs.	
19H00	Commencement de l'appel pour le bord.	
19H30	Appel rendu à l'officier en second. Mise en place d'un factionnaire. Diffusion d'un top de synchronisation des montres.	
20H00	Hommes de porte-voix et transmissions à leur poste	
20H10	Poste de manoeuvre général.	
20H30	Franchissement du RUBICON ou situation PENELOPE. Diffusion générale à bord.	
	2. Après RUBICON.	
20H30	RUBICON franchi. Début du désembossage. (on laisse sur le ponton le Super Cobra axial). L.C.P.S. 1 et 2 rallient la darse KATHIE.	
21H00	Le COMSITES embarque sur la RANCE. COSUREP s'installe sur la passerelle (chambre des cartes).	
21H30	Coupée AR rentrée.	Appareillage de GRASSE et JAUREGUIBERRY.
21H45	Commencé à virer	
22H15	Dérapé. Appareillage avec tous passagers à bord	
22H30	Mouillé en rade. Coupée Tribord AR à poste.	
22H40	Rompre du poste de manoeuvre. Terminé pour les machines. Sur ordre : Quart comme à la mer sur la passerelle. Navettes LCPS entre la darse KATHIE et le bord.	

.../...

00H15	Poste de manoeuvre plage AV.	
00H30	Hisser un LCPS. Poste de manoeuvre dans la Machine	
00H40	Poste de manoeuvre réduit	
00H45	Hisser le deuxième LCPS	Appareillage MAINE
00H50	Virer à long pic. Hisser la coupée	Appareillage MOSELLE et HIPPOPOTAME.
01H05	Dérapé. Appareillé. (éventuellement appareillage retardé pour attendre la dernière rotation LCPS Chenalage derrière MOSELLE et HIPPOPOTAME. Derrière nous appareillent ORAGE - OURAGAN et RANCE.	
Vers 02H00	- Franchissement de la passe Message AVIDEP - APPEL COMPLET. MATERIEL EMBARQUE	
Vers 04H00	- Rallié secteur d'attente au large de MURUROA.	
	3. Vendredi (en principe à 10 heures) : Tir. a) Consignes au moment du tir : voir les consignes particulières qui seront diffusées par ailleurs. b) Champagne général (si le tir réussit).	
	4. <u>Retour</u>. Quelques heures après le tir la RANCE entre le lagon dans et donne le feu vert de rentrée après observations. Soit X l'heure de franchissement de la passe :	
X	Franchissement de la passe Poste aviation. (ou ultérieurement)	ou ultérieurement
X + 15	(en principe) - Décollage des Alouette	ou à une période ultérieure
X + 1H	Mouillage en zone KATHIE. Mise à l'eau des LCPS	Mouillage d'embossage pris directement si le vent le permet.
X + 1H15	Débarquement des équipes D.P. (échelle de pilote ou coupée sur ordre). Poste de manoeuvre général.	Mouillage sur rade des autres batiments
X + 1H30	Appareillage pour embossage.	
X + 1H40	Mouillé.	
X + 2H00	Pris cobra axial.	
X + 2H30	Coupée Babord AR à poste.	
X + 3H30	Fin de l'embossage. Rompre du poste de manoeuvre.	